

ДО  
ДИРЕКТОРА НА  
РИОСВ ВЕЛИКО ТЪРНОВО

## **УВЕДОМЛЕНИЕ**

за инвестиционно предложение

От Община Севлиево, гр.Севлиево, пл. „Свобода”№1, булстат: 000215889

Пълен пощенски адрес: п.к. 5400, гр.Севлиево, пл. „Свобода”№1

Телефон: 0675/396141, факс: 0675/32773, e-mail: m.mitev@sevlievo.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата- възложител:

д-р Иван Иванов-кмет на община Севлиево

Лице за контакти: инж. Мирослав Митев, Директор дирекция „ТСУ” при община  
Севлиево

### **УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,**

Уведомяваме Ви, че Община Севлиево има следното инвестиционно предложение:  
„Инженеринг: проектиране и ремонт на улици в гр. Севлиево“

#### Характеристика на инвестиционното предложение:

##### 1.Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е подобряване на технико-икономическото състояние на следните улици в гр. Севлиево: ул. „Марин Попов“, ул. „Опълченска“, ул. „Княз Александър I Батенберг“, ул. „Иван Устабашиев“, ул. „Александър Стамболийски“, ул. „Стоян Бъчваров“, ул. „Стара планина“.

При ситуационното решение на трасетата на улиците, проектната разработка изцяло се базира на съществуващото положение, съобразено с регулацията на града.

Поради особено голямата равнинност на терена, надлъжният наклон в някои участъци е понижен до минималнията, а именно  $i=0.3\%$ , с оглед да не се вдига много нивото и да бъдат засегнати прилежащите входове.

Проектното решение на улиците в надлъжен и напречен профил е съобразено със съществуващата дворищна регулация и прилежащата застройка.

Ширината на настилката на улиците се запазва, като са обособени две ленти за движение, като ширините са 6.0, 8.0 и 9.0 м. на платното за движение, всички улици са двупосочни, ул. „Стоян Бъчваров“ е четирилентова (по 6 м.) със средна разделителна ивица (5,5 м.). Напречният наклон е двустранен 2,5 %, с преоформяне в кривите и заустването в кръстовищата.

Отводняването на настилката ще се реализира по гравитачен път чрез надлъжните и напречните наклони на пътното платно към уличните оттоци. Предвижда се ремонт на дъждоприемните шахти и повдигане на тяхното ниво и това на ревизионните шахти до такова, съответстващо на проектираните нивелети.

След извършване на фрезоването за осигуряване технологичните дебелини на асфалтовите пластове и подмяната на старите улични бордюри с нови такива, подравнената и профилирана съществуваща настилка се ремонтира в местата, където нивелетните разлики са отрицателни или са по-големи от 20 см., както и са отстранени повече от 5см от нея, за да се реализира нивелетното решение.

Окончателното профилиране на настилката се постига с полагането на изравнителния пласт от плътен асфалтобетон (биндер), който е с променлива дебелина, като минималната такава е 3 см. във всеки профил. Асфалтополагането се прави задължително на струна, като нивата на на полагания асфалтов пласт (биндер) се контролират по електронен път. По този начин се елиминират неравностите в съществуващата настилка, постига се по-голяма хомогенност и максимално уплътнение.

Следва полагане на износващия асфалтобетонен пласт от плътен асфалтобетон, който е с константна дебелина от 4 см.

Тези асфалтови пластове оформят монолитно асфалтово покритие, повишаващо носещата способност на пътната конструкция.

Уличните настилки са ограничени с бетонови бордюри 15/25/50 см. върху бетонова основа, съгласно приложените към проекта детайли, тротоарните настилки се запазват съществуващите. Пред входовете на имотите и подходите към гаражите се изпълняват легнали бордюри съгласно показаните детайли.

Предвижда се тротоарните настилки от бетонови тротоарни плочи или бетонови павета с дебелина 6 см (по избор на Възложителя) да се положат на вароциментов разтвор върху добре уплътнена и подравнена основа от нефракциониран скален материал фр.0-40 мм.

Тротоарните настилки и зелените площи са ограничени с бетонови бордюри 8/16/50 см., положени върху бетонова основа. В участък от ул. „Стара планина“ е

предвиден локален ремонт на тротоара от км 0+340 до 0+372 с плътен асфалтобетон 6 см. и 20 см. нефракциониран скален материал фр.0-40 мм.

Организацията на движението на ППС и пешеходците по улиците е решена с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация

## 2. Необходимост от нова инфраструктура

Няма необходимост от нова инфраструктура

## 3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение

Няма връзка със съществуващи и одобрени с устройствени или други планове дейности.

## 4. Местоположение:

Настоящото инвестиционно предложение включва рехабилитация и реконструкция на следните улици в гр. Севлиево: ул. „Марин Попов“, ул. „Опълченска“, ул. „Княз Александър I Батенберг“, ул. „Иван Устабашиев“, ул. „Александър Стамболийски“, ул. „Стоян Бъчваров“, ул. „Стара планина“.

## 5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

При рехабилитацията и реконструкцията на улиците ще използва трошен камък.

## 6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

По време на строителните дейности ще се генерират определени количества прахови частици, а при експлоатацията впоследствие и автомобилни газове.

## 7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

По време на строителните дейности, ще се генерира фрезован асфалт, който ще бъде използван за обратен насип.

## 8. Отпадъчни води:

Не се очаква генерирането на отпадъчни води.

## 9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

При експлоатацията на рехабилитираните и реконструирани улици, няма да се съхраняват химични вещества.

**I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.**

### Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните

община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда*, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.

Копие от обява за обществеността на община Севлиево.

2. Картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота

Карта на гр. Севлиево с обособените за рехабилитация и реконструкция улици.

3. Електронен носител – 1 бр.

Дата: .....

Уведомител:

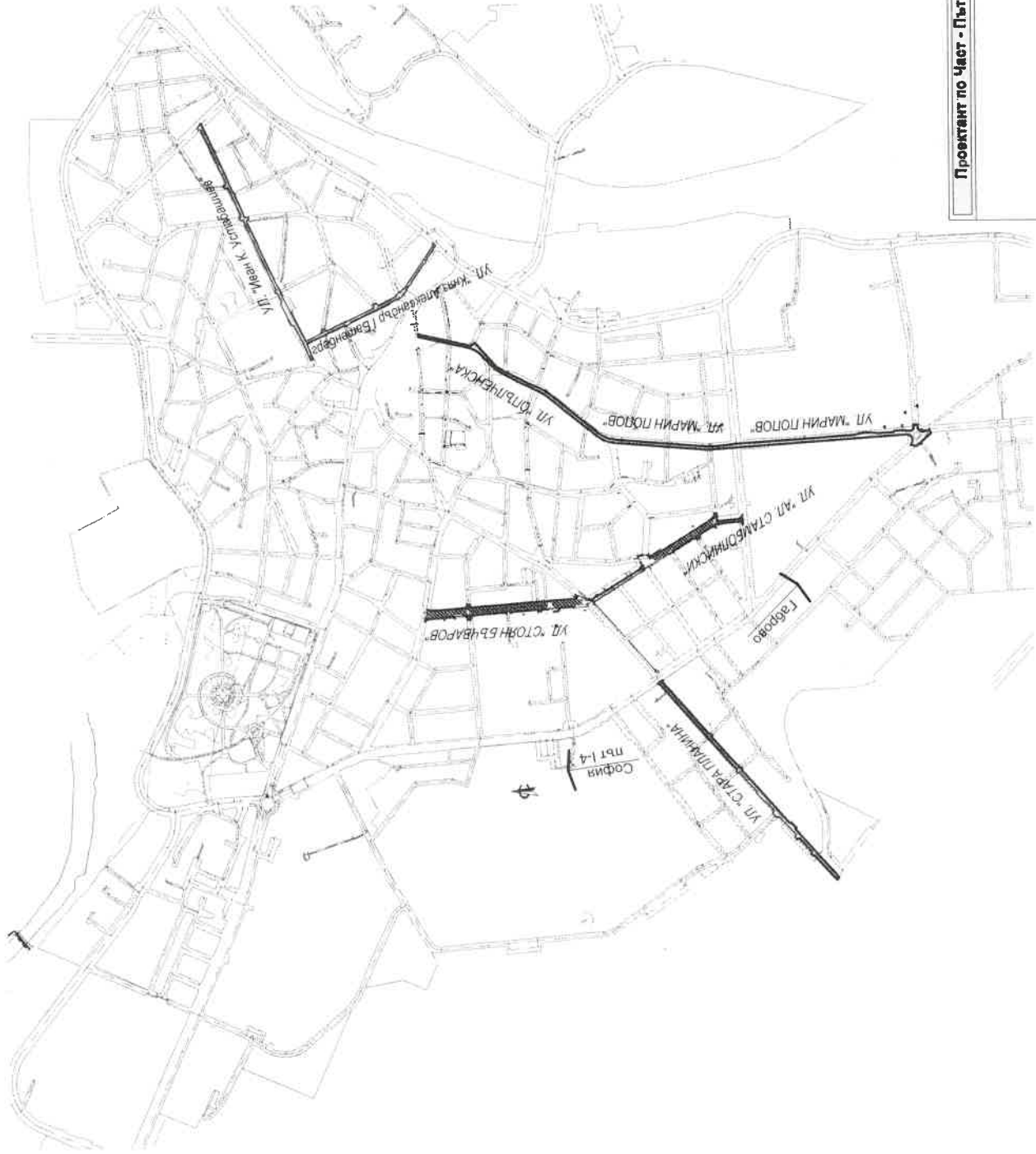
(подпис)

Заличена информация на осн. чл. 4 от  
Регламент (ЕС) 2016/679, чл. 59 от ЗЗЛД



инж. Хр. Димитров

Проектант по Част - Пътна



**Проектант съгласно ваги:**

Генд. инж. Ст. Чалъров

ПБ инж. В. Филисов

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:



КОМПЛИТЕЛ:

Д33Д

"ИНФРАКТИВЪР - 2018"

ОБЪКТ:

Инженеринг: "Проектиране и ремонт на улици в град Севлиево"

Док. №: СЛ-48

21.11.2019

чертеж №: 1

част: ПБ3

ФРВЗ: РП

масщаб: 1:10000

чертеж:

Обзорна ситуация - стойтелно ситуационен план