

Община Севлиево, Област Габрово	Шифър на услугата		
---------------------------------	-------------------	--	--

## РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ 67 от 18.05.2015 год.

Разрешението за строеж се издава на основание чл.148, ал.1 и ал.2 от ЗУТ

ВЛИЗА В СИЛА НА .....

ГЛАРХИТЕКТ: .....

/ арх.Мая Цанкова



**РАЗРЕШАВАМ НА :**

<b>ОБЩИНА СЕВЛИЕВО</b>	ЕИК 000215889
<small>регистрирано по Търговския закон и имената на лицето, което го представлява и управлява/</small>	
Адрес/седалище/ Габрово, Севлиево, гр.Севлиево, пл.“Свобода“ № 1	
<small>област община, населено място, ж.к.,бул.,пл.,ул.,сграда, №, вх.,ет.,ап.</small>	

Съгласно одобрени проекти на 18.05.2015 г.на основание чл.145, ал.1 от ЗУТ .	части: пътна и геодезия	От Главен архитект: арх. Мая Цанкова-
За обект: <b>ПАРКИНГ ЗА ЛЕКИ МПС в УПИ II, кв.19 по плана на гр.Севлиево.</b>		
УПИ II, кв.19	по плана на гр.Севлиево	Община Севлиево
Административен адрес:Габрово,гр.Севлиево, ул.“Черни връх “		
<small>област, община, населено място, ж.к.,бул.,пл.,ул.,сграда, №, вх.,ет.,ап.</small>		

- 1.Съгласувани и одобрени проекти по части: пътна и геодезия.
- 2.Протокол № 5 от 18.05.2015 г. на Общинския експертен съвет по устройство на територията при Община Севлиево.

**да извърши:**

а/ предвидените СМР описани в конструктивното становище .

**Строежът се разрешава при следните условия:**

- 1.Обектът е **пета категория строеж**, по смисъла на чл.10, ал.1, т.5 от Наредба № 1 за номенклатурата на видовете строежи.
- 2.Да се извършат предвидените в одобрените проекти СМР след съставяне на **протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво** / чл.157 от ЗУТ/.
- 3.Лицето упражняващо строителен надзор или технически ръководител за строежите от пета категория в тридневен срок от съставяне на протокола по ал.1, а когато такъв не се изисква – преди започване на строежа, **заверява заповедната книга на строежа** и уведомява писмено в 7-дневен срок от заверката Общината, специализираните контролни органи и РДНСК.
- 4.При липса на друга техническа възможност да се ползва **част от уличното и тротоарно платно**, съгласно одобрения проект за ПОИС след заплащане на такса в Община Севлиево.
- 5.След издаване на разрешението за строеж изменения в одобрения инвестиционен проект се допускат само при спазване условията в чл.154 от ЗУТ.



# артика

**ОБЕКТ:** ПАРКИНГ ЗА ЛЕКИ МПС В УПИ II, КВ.19 -  
ГРАД СЕВЛИЕВО

**ЧАСТ:** ПЪТНА И ГЕОДЕЗИЯ

**ФАЗА:** ТП

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** ОБЩИНА СЕВЛИЕВО

**ПРОЕКТАНТИ:**

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
Регистрационен № 05775	
	инж. МИЛЧО ПАЛЕВ МИЛЧЕВ
ГПП	
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
Регистрационен № 05739	
	инж. МАРИАНА КОСТАДИНОВА КОЛЕВА
ТС	
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	

май 2015год.

ОБЩИНА - СЕВЛИЕВО  
ГЛАВЕН АРХИТЕКТ  
ОДОБРЯВАМ

Подпис: .....  
Севлиево 18.05.2015г.



## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ: **ПАРКИНГ ЗА ЛЕКИ МПС В УПИ II КВ.19, ГР. СЕВЛИЕВО**  
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СЕВЛИЕВО  
ЧАСТИ: ПЪТНА И ГЕОДЕЗИЯ  
ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

Предвидената от Възложителя площ за организиране на паркинг за леки МПС се намира в УПИ II от кв.19 на гр.Севлиево, непосредствено до СОУ Васил Левски.Предназначението на урегулирания имот, определя видът на настилката му - паркинг тела на тревна фуга.

Организиран са общо 23бр.паркоместа в две групи, перпендикулярно паркиране - 12бр.+ 9бр.и 2броя паркоместа за леки МПС на хора с увреждания.

Достъпът до местата за паркиране е осигурен от улица Черни връх.

### ***I. Техническо решение***

#### **1. Ситуация**

Площта за паркиране се ограничава с видими бетонови бордюри 15/25/50 с регула 15см. Паркоместата са с дълбочина 5.00м – паркиране с надвес над контактните площи.Предвид това, бордюрът в югозападната страна се монтира на 0.50м от уличната регулационна линия на улица Уилиам Гладстон, като по този начин се осигурява свободното пространство от 2.00м за пешеходното движение.

Входът-изходът от площадката за паркиране е организиран с широчина 7.00м, с регула 2+3см и с две рампи за преодоляване нивата на тротоарната и на транспортната настилка.

Съществуващите бордюри на улиците в проектния обхват се демонтират.Новите бордюри се монтират с регула 18см, като тези по улица Черни връх се монтират съгласно регулационния план - на 1.10м от съществуващата линия, като се осигурява улично платно – 7.00м.

На чертеж №1 са посочени размерите на площадката, на подхода от към ул.Черни връх, рампите за преодоляване разликите в

нивата. Посочена е хоризонталната маркировка определяща паркоместата.

Възможно е отделните паркоместа да бъдат обозначени чрез цветни решетъчни тела, като се има предвид широчината на местата да е в рамките от 2.40 до 2.50м.

**Задължително условие за правилното ситуиране на площадката е трасирането на бордюрните ѝ линии съгласно трасировъчния план и координатния регистър от част Геодезия.**

## **2.Нивелетно решение – вертикална планировка**

С цел събиране на повърхностните води настилката на площадката е проектирана с надлъжни наклони от 1% към регулата на ул.Черни връх.Площите 1 и 2 са с напречен наклон 1%, а площ 3 е с напречен наклон от 1% до 2.5%, като се следва нивото на тротоарната настилка на ул.Гладстон е се изгражда с регула 15см.

Транспортния подход се осигурява чрез монтиране на бетонов бордюр 25/15/50 - легнал, с регула 2+3см.

## **3.Настилки**

Конструкцията на уширението на настилката на ул.Черни връх е: 30см трошен камък /минералбетон/ и 8см асфалтова смес/2х4см непълтна и пълтна/.Да се извърши необходимото уплътняване на земната и на трошенокаменната основа/150 МПа/.

Върху добре уплътнената основа от трошен камък 25см на цялата площадка, на местата за паркиране се монтират бетонови решетъчни тела 80/40/10 на тревна фуга .Транспортният подход и площта за маневри е с настилка от бетонови плочи- паве 20/10/10, ограничени от двете страни /по дължина на площ 2/ с пътни ивици 20/10/10.Пътните ивици се монтират в площта за маневри /н-ката от плочи-паве е с широчина 6.60м/.

Тротоарната настилка на двете улици и пешеходния подход в югоизточния край на площадката е с бетонови плочи-паве 20/10/6 и трошенокаменна основа 15см.



За организиране на пешеходното движение и правилното пресичането на ул.Гладстон, в района на централния вход на гимназията се предвижда монтиране на пешеходни ограждения -тръбно-решетъчен парапет с Н=900мм и L= 28.00м, както е посочено на чертеж 1.

## **II.Геодезическо заснемане**


Теренът описан по горе е заснет по полярен метод и изчертан в мащаб М1:200 (чертеж 3). При заснемането е изходено от РТ 1202 и РТ 1203 намиращи се на югозапад и запад от обекта. Тези точки са стабилизиращи с метална тръба и маркиращ пирон в асфалтовата настилка и са положени при изготвянето на работната геодезическа основа за кадастралната карта на града. Теренът е изобразен чрез коти в Балтийска височинна система, като за изходен репер е използвана дадената точка РТ1203 с кота - 198.673м. Предмет на геодезическото заснемане представляваха съществуващата настилка по улиците Уилям Гладстон и Черни връх, всички елементи на уличната и дворищна регулация, ревизионни и дъждоприемни шахти и особеностите на релефа.

За отлагането чупките по контура на паркинга, точките по проектната бордюрна линия на двете улици и по бордюрната крива и подхода към паркинга е изготвен трасировъчен план (черт.4). Списък с координатите на точките е приложен отделно в проекта.

Изготвили:

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	Регистрационен № 05775
ИНЖ	инж. МИЛЧО ПАЛЕВ МИЛЧЕВ
ТП	
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	Регистрационен № 05739
ИНЖ	инж. МАРИАНА КОСТАДИНОВА КОЛЕВА
ТС	
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	

ОБЩИНА - СЕВЛИЕВО  
ГЛАВЕН АРХИТЕКТ  
ОДОБРЯВАМ  
Подпис: .....  
Севлиево. 18.05.2015



Координатен регистър на подробните точки

Обект: Паркинг за леки МПС в УПИ II,  
кв.19, по плана на град Севлиево

Координатна система 1970г.  
Височинна система: Балтийска

Дадени точки

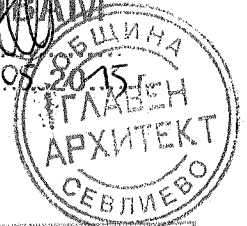
№	x	y	H
PT1202	4678561.47	8651488.89	198,37
PT1203	4678523.57	8651544.34	198,67

Подробни точки

1	4678545.43	8651562.01
2	4678542.73	8651561.79
3	4678541.68	8651563.51
4	4678526.51	8651589.39
5	4678538.32	8651559.35
6	4678537.29	8651561.11
7	4678532.08	8651555.94
8	4678531.11	8651557.72
9	4678530.34	8651559.12
10	4678529.86	8651554.79
11	4678526.03	8651556.60
12	4678526.12	8651554.62
13	4678522.55	8651557.39
14	4678511.85	8651580.80
15	4678507.42	8651583.51

ОБЩИНА - СЕВЛИЕВО  
ГЛАВЕН АРХИТЕКТ  
ОДОБРЯВАМ

Подпис: .....  
Севлиево, 18.08.2015г.



Съставил:



## КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

ОБЕКТ: **ПАРКИНГ ЗА ЛЕКИ МПС В УПИ II КВ.19 - ГР.СЕВЛИЕВО**

ЧАСТ: ПЪТНА И ВП

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

1. Изкоп хумус	- 30x5.50x0.25	41.00м <sup>3</sup>
2. Натоварване и транспорт на хумус		41.00м <sup>3</sup>
3. Разваляне асфалтова н-ка и стара основа		69.00м <sup>3</sup>
/разбиване и изкоп/ - 33x14x0.15		
4. Демонтаж бетонови бордюри с основата им		58м
5. Изкоп з.п.за настилка, машинно		88.00м <sup>3</sup>
/паркинг+уширяване улично платно/		
6. Изкоп з.п.за настилка,ръчно,включ. и за основа на бордюри		10.00м <sup>3</sup>
7. Натоварване и транспорт з.п.		98.00м <sup>3</sup>
8. Натоварване и транспорт на строителни отпадъци и стари бордюри		75.00м <sup>3</sup>
9.Основа от НТК/минералбетон/ за улицата /30см/ и за паркинга/25см/ с уплътняване и всички свързани с това разход		137.00м <sup>3</sup>
10.Основа от трошен камък /минералбетон/ за тротоари /15см/ с уплътняване и всички свързани с това разходи:		19.00м <sup>3</sup>
11.Монтиране бет.бордюри 15/25/50 с основата им паркинг – 80м; улица - 56м		136м
12.Монтиране бет.ивици 10/20/50 с основата им / 2x31.50+5 /		68м
13.Направа настилка с бетонови паркинг-решетъчни тела 80/40/10 на тревна фуга		290м <sup>2</sup>
14.Направа настилка за паркинг с бетонови плочи-паве 20/10/10 /6.60x31.50/		208м <sup>2</sup>
15.Направа настилка за тротоар с бетонови плочи-паве 20/10/6		104м <sup>2</sup>
16.Полагане асфалтобетон, непл. смес – 4см; 27м <sup>2</sup>		2.6т
17.Полагане асфалтобетон, плътна смес – 4см; 27м <sup>2</sup>		2.6т
18.Тръбно-решетъчен парпет Н=900мм(включително и бетоновата основа на колчетата)		28м
<i>Хоризонтална маркировка – бяла трайна боя</i>		
1.Паркоместа за леки МПС - 21+2		12.6м <sup>2</sup>
2.Символи		2бр.

СЪСТАВИЛ:

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	Регистрационен № 03739 инж. МАРИАНА КОСТАДИНОВА КОЛЕВА
ТС	/подпис/
ПЪЛНА ПРОЕКТИРНА ПРАВОСПОСОБНОСТ	

ОБЩИНА - СЕВЛИЕВО  
 ГЛАВЕН АРХИТЕКТ  
**ОДОБРЯВАМ**  
 Подпис: .....  
 Севлиево...18.06.2015 г.

